



# Strom der Zeit

Nach ID.3 und ID.4 folgt VW dem Trend der Stunde und liefert mit dem ID.5 ein sportliches E-SUV Coupé.

Die Mission ist klar definiert: 70 % elektrisch bis 2030. Um den Kunden den Verbrenner allmählich abzugewöhnen, liefert VW neue E-Autos am Fließband. Die neueste Ergänzung der ID.-Modellfamilie heißt ID.5 und ist der hochwertigere Bruder des ID.4, dem ersten Elektro-SUV der Wolfsburger. Das SUV-Coupé sieht nicht nur sportlicher aus als seine Geschwister, er ist es auch. Das durfte ich am Steuer des Topmodels, dem GTX, auf den kurvigen Landstraßen Tirols feststellen. Mit einer Spitzenleistung von 299 PS, Allradantrieb und intelligentem Fahrwerk, macht der ID.5 ordentlich Spaß und lässt sich kinderleicht um die Kurven bewegen. Der Dualmotor Allradantrieb des GTX sorgt nicht nur für optimale Traktion, sondern auch für

eine beachtliche 0-100 km/h Zeit von 6,3 Sekunden. Relevanter als der Sprint ist die Langstreckentauglichkeit, doch auch hier bessert VW nach. Die 77-kWh-Batterie ist die gleiche wie in den ID.4 Topmodellen, doch dank der verbesserten Ladekapazität kann der Akku nun mit bis zu 135 kW geladen werden. In der Heckantriebsvariante ist eine WLTP Reichweite von bis zu 512 Kilometern möglich und im sportlichen GTX schaffe ich es rund 400 Kilometer weit, bevor das SUV-Coupé wieder Strom benötigt.

**Im Innenraum** geht es geräumig zu und trotz der abfallenden Dachlinie finden im 4,6 Meter langen VW fünf Erwachsene gut Platz. Auch der Kofferraum bleibt im Vergleich zum gleich langen ID.4 unverändert

und fasst stattliche 514 Liter. Mit der Einführung des ID.5, feilt VW an seiner Softwarelösungen und präsentiert einige Innovationen. Dank des überarbeiteten Betriebssystems läuft das Infotainmentsystem nun noch flüssiger und besticht mit neuen Funktionen wie dem intelligenten Routenplaner. Darüber hinaus verbaut VW einen verbesserten Travel Assist, der anhand der Daten von voran gefahrenen Fahrzeugen die optimale Fahrspur wählt. Für reibungsloses und unkompliziertes Laden rüstet VW ab sofort alle Elektroautos mit Plug & Charge aus und erhöht so die Alltagstauglichkeit deutlich. Der ID.5 startet ab 52.000,- Euro und rollt im Frühsommer zu den Händlern. ■

## VW ID.5 GTX

**Antrieb:** 2 Elektromotoren, Batteriekapazität 77 kWh  
**Max. Leistung:** 220 kW/ 299 PS  
**Max. Drehmoment:** 460 Nm  
**Fahrleist.:** 0-100 km/h in 6,3 sec, V-max: 180 km/h  
**Kraftübertrag.:** Allradantrieb  
**L/B/H in mm:** 4.582/ 1.852/ 1.619  
**Leergewicht in kg:** 2.242  
**Reichweite nach WLTP in km (gesamt):** 486  
**Basispreis des Testwagens:** EUR 59.900,- inkl. MwSt.

