> Text: Stefan Arnreiter > Fotos: BMW

M-utige Entscheidung

1992, also vor genau 30 Jahren, hat sich BMW dazu entschieden, der E34 M5 Limousine das erste mal einen Touring zur Seite zu stellen. Mit Erfolg.

Die zweite Generation des M5 feierte 1988 sein Debüt und sorgte schon in der Anfangsversion für große Begeisterung. Doch als die Sportlimousine 1992 überarbeitet und ergänzt wurde, erreichte der E34 M5 endgültig Legendenstatus. Nicht nur der Hubraum änderte sich von 3,4 auf 3,8 Liter, auch die Leistung des Sechszylinders wurde von der BMW M GmbH von 315 auf 340 PS erhöht. Doch die größte Änderung spielte sich nicht unter der Motorhaube, sondern im Heck ab. Erstmals stellten die Münchner einen M5 Touring auf die Straße und eroberten damit die Herzen aller Liebhaber. Das Triebwerk des M5 war dabei ebenso ein Meisterwerk wie der Familiensportwagen an sich. Der 340 PS starke Reihensechszylinder hat seinen Ursprung im legendären BMW M1 und sorgt im M5 Touring für eine Beschleunigung aus dem Stand auf Landstraßentempo in nur 5,9 Sekunden. Mit der Einführung des Kombis war das adaptive Fahrwerk nun serienmäßig an Bord und verlieh dem Familienkombi ein Fahrverhalten, das in der Klasse seinesgleichen suchte. Die Motorsport-DNA dabei sitzt nicht nur im Motor, denn mit Einführung des Tourings wurde das Triebwerk ein neues 6-Gang-Getriebe gekoppelt. Für bestmögliche Sicherheit und sportliches Bremsverhalten, verbaut BMW ab 1994 eine neu entwickelte Compound-Bremsanlage, die zuvor nur im Rennsport zum Einsatz kam und das Gewicht zusätzlich reduziert.

Um bestmögliche Qualität und Performance sicherzustellen, wurden alle 891 gebauten Exemplare direkt in Garching bei München gefertigt und das zum Großteil in Handarbeit. Der E34 M5 Touring ist ohne Zweifel eines der großartigsten Fahrzeuge, das die Fabrikhallen in München jemals verlassen hat. Damals ein fast konkurrenzloser Technologieträger und Trendsetter, ist der Power-Kombi nun ein Oldtimer mit Exotenstatus. Die Produktionszahlen Anfang der 90er-Jahre waren überschaubar, doch noch kleiner ist das jetzige Angebot am Gebrauchtwagenmarkt, wo momentan nur zwei E34 M5 Kombis angeboten werden. Und diese Tatsache verstärkt den unwiderstehlichen Ruf des ersten M5 Touring. ■