

# Geschichte zum Anfassen

Rudolf Caracciola schaffte im Jahr 1931 mit dem Mercedes-Benz SSKL Bemerkenswertes. Nicht nur die Mille Miglia konnte er bezwingen, es warteten noch weitere Rennsiege auf ihn.

**Der SSKL** von 1931 war die letzte Ausbaustufe der Kompressor-Rennsportwagen von Mercedes-Benz. Unter dem Eindruck der Weltwirtschaftskrise, die keine teure Weiterentwicklung der erfolgreichen Rennwagen erlaubte, wurden die Reserven des vorhandenen Fahrzeugbestands ausgereizt. Durch den Einsatz eines großvolumigen Kompressors, intern „Elefant“ genannt, mobilisierten die Sechszylinder-Rennwagen 300 PS beim Einsatz des Kompressors. Um das Fahrzeuggewicht zu verringern, wurden an den SSK-Fahrgestellen Erleichterungsbohrungen am Rahmen vorgenommen: So entstand der neue Typ SSKL (Super Sport Kurz Leicht). Bei der Mille Miglia am 12./13. April 1931 kam der neue Rennwagen zu seinem ersten Einsatz. Gegenüber dem SSK war der Wagen um etwa 125 Kilogramm leichter geworden, die Motorleistung stieg um 50 PS. Rudolf Caracciola, Mercedes-Benz Werksfahrer und der erfolgreichste Rennfahrer seiner Ära, konnte auf Anhieb einen sensationellen Sieg erringen. Dem ersten Auftritt bei diesem legendären Langstreckenrennen folgten weitere Rundstreckensiege in der Saison 1931.

**Dass Caracciola** beim Rennen aus finanziellen Gründen wenig Werksunterstützung von Mercedes-Benz hatte und kaum trainieren konnte, machte seinen Sieg mit neuem Streckenrekord umso bemerkenswerter. Nach umfangreichen Recherchen hat CMC den Originalzustand des Siegerautos rekonstruiert und in gewohnter Präzision in ein Ganzmetall-Modell aus mehr als 1.885 Teilen umgesetzt. Die filigranen Speichenräder repräsentieren den neuesten Entwicklungsstand dieser komplexen, für den optischen Eindruck ausschlaggebenden Bauteile.

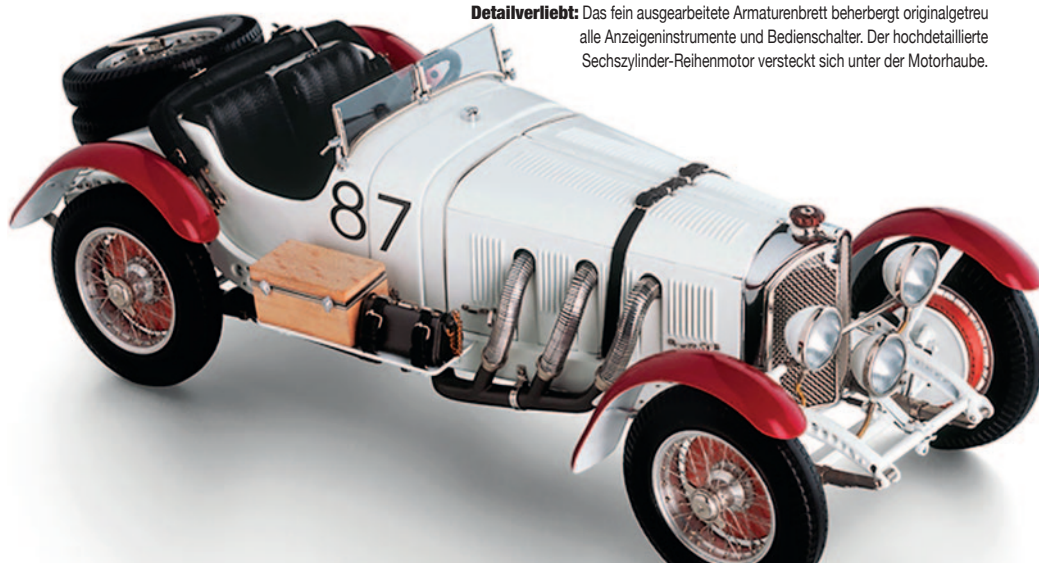
**CMC Mercedes-Benz SSKL, Mille Miglia, 1931**  
Artikelnummer M-055

**Euro 392,-**

> [www.cmc-modelcars.de](http://www.cmc-modelcars.de)



**Detailverliebt:** Das fein ausgearbeitete Armaturenbrett beherbergt originalgetreu alle Anzeigeninstrumente und Bedienschalter. Der hochdetaillierte Sechszylinder-Reihenmotor versteckt sich unter der Motorhaube.



## Spannendes GT3-Battle

Im neuen Set Carrera DIGITAL 132 „GT Race Battle“ geben zwei starke Kontrahenten richtig Gas! Das aufstrebende Team von HTP Motorsport zeigt sich gefährlich in seiner Mamba. Der gelbe Mercedes-AMG GT3 „MANN-FILTER Team HTP, No.47“ weiß, was Tempo heißt und zieht jede Blicke auf sich. Im Duell gegen Mercedes muss sich nun der mächtige BMW M6 GT3 „Molitor Racing, No.14“ behaupten. Wer der Schnellere ist, müssen die beiden Boliden auf der 7,3 Meter langen Highspeed-Strecke unter Beweis stellen. Lange Geraden laden zum Fahren unter Vollgas ein doch haben es die Kurven in sich und wer zu spät bremst fliegt gnadenlos von der Piste. Die Streckenführung enthält zudem eine Doppelweiche, so dass spektakuläre Überholmanöver bei diesem Set unausweichlich sind.

**Euro 250,-**

> [www.carrera-toys.com](http://www.carrera-toys.com)



Foto: Carrera



Foto: Carrera

## Formel 1 im Wohnzimmer

**Das Duell** Sebastian Vettel gegen Lewis! Im Ferrari SF71H "S. Vettel, No. 5" und dem Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ "L. Hamilton, No.44" erleben kleine und große Rennfahrer die Duelle der Weltmeister im Wohn- und Kinderzimmer. Die 6,8 Meter lange Rennstrecke mit Carrera GO!!! Plus Anschlusschiene und PitStop Game stellt sie dabei immer wieder vor neue Herausforderungen.

**Euro 139,95**

> [www.carrera-toys.com](http://www.carrera-toys.com)