



Lifestyle-Kombi

Kombis sind cool und coole Kombis heißen Shooting Break, so auch die Familien-Variante des Mercedes CLA.

Die Basis eines Shooting Brake ist meist ein schnittiges Coupé, das sich so allerdings nicht unbedingt für den anspruchsvollen Familienvater eignet. Die perfekte Symbiose dieser beiden Welten stellt somit diese Karosserieform dar. Auch Mercedes ist vor einigen Jahren auf diesen Zug aufgesprungen und brachte mit dem CLA den coolen Kombi in die Mittelklasse. 2020 präsentierten die Deutschen die zweite Generation, die in große Fußstapfen tritt.

Optisch hat sich zum Vorgänger einiges verändert. Die klobigen Frontscheinwerfer sind schmalen LED-Leuchten gewichen und der Kühlergrill bildet nun eine feine Stupsnase. An den Seiten fällt die dynamisch anmutende Fensterline auf, die sich zum Heck hin immer weiter verjüngt. In der

Rückansicht fallen die integrierten Leuchten auf, darunter befindet sich ein dezenter Diffusor und auffällige Blenden für die Endrohre. Angetrieben wird der CLA im Falle unseres Testfahrzeugs von einem Zweiliter-Vierzylinder-Dieselmotor mit einer Leistung von 150 PS und einem Drehmoment von 320 Nm. Angetrieben wird der Benz über ein Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe, welches die Kraft an die beiden Vorderräder überträgt. Die Beschleunigung fühlt sich sportlich an, effektiv schafft der Shooting Break den Spurt von 0 auf 100 Kilometer pro Stunde in 8,4 Sekunden.

Was an einem Mercedes immer überzeugt – und da ist es egal, ob es sich um eine A-Klasse oder eine S-Klasse handelt – ist der Innenraum. Hochwertig verarbeitet, feine Materialien und ein übersichtliches Bedienkonzept präsentieren sich dem Fahrer. Wie ein riesiges Tablet erstreckt sich die Displaylandschaft über das Armaturenbrett. Die Qualität hat aber auch ihren Preis und so kommt unser Testfahrzeug auf einen Preis von 54.158,06 Euro.



DATEN

Motor: Vierzylinder-Dieselmotor, Turboblader, Common-Rail-Einspritzung, Start/Stop.
Hubraum in ccm: 1.950
Systemleistung: 110 kW/ 150 PS ab 3.400 U/min
Max. Drehmoment: 320 Nm ab 1.400 U/min
Fahrleist.: 0–100 km/h in 8,4 sec, V-max: 221 km/h
Kraftübertrag.: Vorderradantrieb, 8-G.-Doppelkupplung
Bremsen: Scheibenbremse vorne und hinten, ABS.
Reifen/Felgen: 225/45 R18 auf Alurädern 18 Zoll.
L/B/H in mm: 4.688/ 1.830/ 1.442
Leergewicht in kg: 1.545
Ladevolumen in L: 505
Verbrauch in L (gesamt): 4,5
Testverbrauch in L: 5,3
Basispreis Mercedes-Benz CLA Shooting Break
 EUR 35.580,- inkl. MwSt. und NoVA
Testwagenpreis: EUR 54.158,06

UNTERM STRICH

- +** Tolles, sportliches Design, perfekte Verarbeitung, hochwertige Materialien. Dynamisch schaltendes Getriebe, guter Verbrauch.
- Motor könnte besser ansprechen, Übersicht aufgrund der Shooting Break-Form nicht optimal.

