

> Text: Alexander Böhm > Fotos: Christian Böhm (3), Tizian Ballweber (1)

Sportlicher Gentleman

Oxford Languages definiert den Begriff Gentleman als einen „Mann von Anstand, Lebensart und Charakter“ – alles Eigenschaften, die den Jaguar F-Pace auszeichnen.

Ein Anzug in dunklem Eiger Gray, schwarze Krawatte und Stecktuch sowie breite Schultern – nein, hier geht es nicht um einen britischen Filmstar, wie James Bond, sondern um ein englisches SUV. Den selbstbewussten Auftritt, die spürbare Präsenz und eine authentische Seriosität versprühen jedoch beide. Das neue Facelift verschafft dem F-Pace ein starkes dynamisches Erscheinungsbild. Ganz ohne das, 2017 zum „World Car Design of the Year“ gekürte, Design zu zerstören. Doch auch die kleinen Details machen bekanntlich den Unterschied und somit sorgen der vergrößerte Power-Dome in der Mitte der Motorhaube und die schlankeren Scheinwerfer mit J-Blade-Design für ein exklusives Exterieur. Ja-

guars Liebe zum Detail wird beim F-Pace vor allem an zwei Orten sichtbar. Zum einen bei den diamantartigen Pins, inspiriert vom Jaguar Heritage Logo, die den Kühlergrill zieren, zum anderen „Leaper“, die springende Raubkatze, die, genauso wie beim F-Type, an den seitlichen Lufteinlassschlitzen zu finden ist. Schwarze 22-Zoll-Felgen mit 15 Speichen trägt der Jaguar an den „Füßen“, die an dem Briten fast so elegant aussehen wie klassische Oxfords an dem oben erwähnten Filmstar.

Im Innenraum des geräumigen SUV stehen Luxus und Komfort an oberster Stelle. Schlanke Performance-Sitze mit gutem Seitenhalt vorne und eine äußerst großzügige

Rückbank im Fond garantieren angenehmes Reisen. Das edle Windsor Leder ist in den Farben Ebony, Light Oyster, Mars Red und Siena Tan erhältlich und verschafft dem Interieur in Kombination mit den soft-touch-Materialien an Armaturenräger, Armablagen und Mittelkonsole eine wohnliche Atmosphäre. Zentrum des aufgeräumten Innenraums ist der 11,4 Zoll-HD-Touchscreen, der durch eine elegante Krümmung eine Einheit mit der Instrumententafel bildet. Gut durchdacht und aufgeräumt sieht das Infotainmentsystem aus, lässt sich schnell und einfach bedienen und verwöhnt die Ohren mit einem feinen Meridian Soundsystem. Dieses wird durch ein aktives Geräusch-Unterdrückungssystem unterstützt,



das mittels destruktiver Interferenzen Geräusche von Fahrbahn und Reifen eliminiert und in Kombination mit der Luftionisierung für eine angenehme Atmosphäre sorgt. In der sportlichen Mittelkonsole findet sich neben Startknopf und dem Schalter für die Jaguar Drive Control Menüs auch der Gangwahlhebel.

Doch nicht nur das Aussehen macht einen wahren britischen Gentleman aus, vor allem auf den Charakter kommt es an! Vornehm und charmant bewegt sich der Jaguar F-Pace im Komfort-Modus über kurvige Landstraßen oder ausgedehnte Autobahnen, lässt aber auch im Stadtverkehr keine Manieren vermissen. Die 400 PS des 3,0-Liter-V6 schieben den Zweitonner sanft über den Asphalt während das Fahrwerk jegliche Unebenheiten ausgleicht um den Komfort der Fahrgäste zu erhalten. Dreht man den Drive Control Schalter jedoch auf Dynamic kommt die Sportlichkeit des Briten in voller Pracht zum Vorschein. Das maximale Drehmoment von 550 Nm entfaltet das englische SUV schon ab 2.000 Touren. In nur 5,4 Sekunden sprintet der elegante Jaguar von 0

auf 100 und stößt erst bei einer Geschwindigkeit von 250 km/h an seine Grenzen. Für Sportgefühle sorgt aber nicht nur die Motorleistung, auch das nun härtere Fahrwerk und die direkte Lenkung machen aus dem vornehmen Engländer einen waschechten Spitzensportler. Doch der F-Pace muss nicht immer am Anschlag sportlich gefahren werden. Vor allem bei nassen oder eisigen Verhältnissen muss man das SUV etwas gefühlvoller bewegen. Ein Glück, dass sich der Jaguar auch bei Schlechtwetter wohl fühlt und mit dem Regen-Schnee-Eis-Modus eine passende Fahrwerksabstimmung für schwierige Fahrbahnbedingungen bereithält. Durch verbesserte Richtungsstabilität und Traktion bewegt sich der F-Pace nahezu unbeeindruckt durch englisches Wetter.

Wer Auftreten, Eleganz sowie Seriosität schätzt und dennoch das Sportliche sucht, macht mit dem F-Pace nichts falsch. Der Brite ist ein selbstbewusster Begleiter in jeder Situation. Bei 96.960,- Euro beginnt der Jaguar F-Pace R-Dynamic SE P400 und steigert seinen Wert durch vornehmliche Extras auf stolze 115.776,- Euro. ■

JAGUAR F-PACE

Motor: V6-Benziner, Twin-Vortex-Kompressor
Hubraum in ccm: 2.995
Max. Leistung: 294 kW/ 400 PS bei 5.500 - 6.500 U/min
Max. Drehmoment: 550 Nm bei 2.000 - 5.000 U/min
Fahrleist.: 0-100 km/h in 5,4 sec, V-max: 250 km/h
Kraftübertrag.: Allradantrieb
L/B/H in mm: 4.747/ 1.655/ 1.664
Leergewicht in kg: 2.028
Ladevolumen in L: 595 bis 1.422
Verbrauch nach WLTP in L (gesamt): 8,9
Testverbrauch in L: 12,4
Basispreis Jaguar F-Pace R-Dynamic SE P400:
 EUR 96.960,- inkl. MwSt. und keine NoVA
Testwagenpreis: EUR 115.776,-

UNTERM STRICH

⊕ Stilvolles Exterieur, Liebe zum Detail, trotz seiner Größe überaus sportlich.

⊖ Recht hoher Verbrauch, hoher Basispreis.



Bis auf das Infotainmentsystem überzeugt der MG EHS PHEV von außen, als auch im Inneren und tritt, vor allem dem großen Kühlergrill geschuldet, durchaus bullig auf.

