

Günstiges Premium

Ohne Logos könnte man den MG fast jeder Premium-Automarke zurechnen, doch die Tatsache, dass MG ein solch hochwertiges SUV schafft, begeistert.

Mein Donnerstag begann recht stressig: Um 09:30 den BMW M4 nach Heiligenstadt bringen, mit der U6 zurück in den sechsten Bezirk, um rechtzeitig gegen 11:00 den MG EHS entgegenzunehmen damit ich um 11:30 in die Steiermark aufbrechen kann. Auf dem Fahrersitz des Plug-In-Hybrid SUV Platz genommen, lässt der Stress nach. Das Interieur nimmt mich offenherzig auf und die Fahrt kann – vorerst vollkommen elektrisch – beginnen. Im Stau auf der Triester Straße finde ich Zeit, den Innenraum des chinesischen Hybridfahrzeugs zu erkunden. Rotes Baderechtleder und Alcantara, Kontrastnähte in creme und vor allem die runden Lüftungsdüsen erinnern unglaublich

stark an Modelle von Mercedes. Nur Mittelkonsole, Lenkrad und Infotainmentsystem haben nicht viel mit dem deutschen Premium-Fahrzeughersteller zu tun. Ein riesiges Panorama-Schiebedach sorgt für ein offenes Gefühl und bei mittlerweile fast 20 Grad kann man dieses im März schon mal öffnen. Mit dem Infotainmentsystem kann ich mich im Stau ebenso auseinandersetzen, so langsam geht es voran. Ein bisschen in die Jahre gekommen wirkt die Benutzeroberfläche, lässt sich jedoch gut und einfach bedienen und erfüllt alle Forderungen, die man an ein Infotainmentsystem stellt – Bluetooth, Navi, Fahrzeugeinstellungen und Klimaregelung lassen sich einwandfrei über den 10 Zoll Bildschirm regeln.

Endlich auf der Autobahn angekommen schalte ich den EV-Modus – in dem sich der MG rein elektrisch fortbewegt – aus und überlasse dem 1,8 Liter Vierzylinder Benzinmotor die Arbeit. 405 Kilometer Reichweite zeigt die Anzeige im Tacho für den Verbrenner an – elektrisch bleiben noch 14 Kilometer übrig. Das Fahrwerk des EHS ist äußerst weich und lässt das 1,7 Tonnen schwere Fahrzeug federleicht über die Autobahn gleiten – ein wirklich angenehmes Reisen ist das. Vor allem mithilfe des Tempomats, der bei Tempo 100 am Wechsel übernehmen darf. Die 100 km/h hält der MG exakt ein, balanciert dabei perfekt die angewandte Power und der Spurhalteassistent fungiert wie ein Autopilot – natürlich ohne die Hände vom



Lenkrad zu nehmen! Zum weiteren Vorteil steigt auch die Reichweite wieder deutlich an, die bis hierhin auf 360 und 12 Kilometer elektrisch gesunken ist.

In der Steiermark eingetroffen kann ich den MG dann endlich in Ruhe begutachten. Die 18 Zoll Alufelgen stehen dem Chinesen mit britischen Wurzeln äußerst gut und passen auch zur dunklen Metallic-Lackierung. Der große Kühlergrill an der Front verleiht dem großen SUV etwas Freundliches. Ansonsten ist der MG EHS PHEV von außen überdurchschnittlich normal – keine wirklich markanten Züge, keine kontroversen Design-Highlights oder funktionelle Genialitäten. Würde man die Logos entfernen könnte der MG vermutlich ein neues SUV von fast jeder anderen Automarke sein. Doch genau das ist es, was die Blicke auf den MG ziehen – es ist ein MG! Die wahren Vorteile des chinesischen Plug-in-Hybrids liegen eindeutig im Innenraum, dem Reisekomfort und der Reichweite. Nach 140 Kilometern auf der Autobahn und Landstraßen lag meine Reichweite bei 445 Kilometern für den Verbrenner und 10 Kilometern für den

Elektroantrieb. Es ist also so, als wäre ich die ganze Strecke elektrisch gefahren, hätte dabei nur 10 Kilometer Batterieleistung verbraucht und währenddessen aber 40 Verbrenner-Kilometer gewonnen. Mein Verbrauch lag bei rund 6,3 Litern.

Und der Preis? Die Konkurrenz, wie Hyundai Tucson, VW Tiguan oder Škoda Karoq, kosten mit ähnlicher Leistung und Ausstattung einige Tausender mehr. Für das chinesische SUV werden wohlfeile 34.990,- Euro fällig. ■

„Der neue MG EHS Hybrid überrascht mit einem modernen Design, großzügigen Platzverhältnissen, einer top Ausstattung, ausgezeichneter Verarbeitung, geringem Verbrauch und einem einmaligen Preis-Leistungsverhältnis.“

Christian Böhm, Chefredakteur

MG EHS PHEV

Motor: Reihen-Vierzylinder-Benziner und 1 Elektromotor
Hubraum in ccm: 1.490
Max. Leistung: 119+90 kW/ 162+122 PS bei 5.500 U/min
Max. Drehmoment: 250+230 Nm bei 1.700 - 4.300 U/min
Fahrleist.: 0-100 km/h in 6,9 sec, V-max: 190 km/h
Kraftübertrag.: Vorderradantrieb
L/B/H in mm: 4.574/ 1.876/ 1.685
Leergewicht in kg: 1.775
Ladevolumen in L: 463 bis 1.287
Verbrauch nach WLTP in L (gesamt): 1,8
Testverbrauch in L: 6,3
MG EHS Plug-In-Hybrid:
 EUR 37.490,- inkl. MwSt. und keine NoVA
Testwagenpreis: EUR 39.140,-

UNTERM STRICH

⊕ Überraschend hochwertiges Interieur, toller Verbrauch, noch besserer Preis, großzügige Platzverhältnisse.

⊖ Ausbaufähiges Infotainmentsystem.



Bis auf das Infotainmentsystem überzeugt der MG EHS PHEV von außen, als auch im Inneren und tritt, vor allem dem großen Kühlergrill geschuldet, durchaus billig auf.

