



# Volvos weiße Weste?

Dass Volvo nicht nur sichere Kombis, sondern auch fesche SUV bauen kann, haben die Schweden längst schon bewiesen. Doch wie sieht es mit Elektroautos aus?

Dazu hat Volvo dem kleinsten seiner SUV einen Elektroantrieb verpflanzt. Und zwar nicht nur einen, sondern zwei, um genau zu sein. Sowohl an Vorder- als auch an Hinterachse gehen zwei E-Motoren zu Tage. Beide leisten je 204 PS und zusammen 408 PS. Eine gewaltige Leistung, die den 2.188 Kilogramm schweren Volvo in nur 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Viel interessanter als die Beschleunigungszeit, ist die Frage nach der Zeit, die es braucht bis die Batterien des XC40 wieder voll sind. Dank einer Gleichstrom-Ladeleistung von 150 kW können so innerhalb von 30 Minuten 160 Kilometer in die Akkus geladen werden. Bei Wechselstrom mit maximal 11 kW, also an Wallboxen oder Ladestationen, dauert der Ladevorgang rund 7,5 Stunden. Es lohnt sich also auf einer langen Strecke sogenannte Su-

percharger einzuplanen. Die braucht es auch, denn mit rund 300 Kilometern Reichweite im Winter sollten die Wege und Strecken gut geplant sein.

**Dabei hilft einem** aber, wie sollte es in der heutigen Zeit auch anders sein, Google. Mit dem Sprachbefehl „Hey Google“ erwacht die digitale Assistentin zum Leben und beantwortet Fragen wie „Wie weit komme ich noch?“ oder führt Befehle wie „Navigiere mich nach Rom“ aus. Für letzteres wird mir von ihr jedoch abgeraten, es gibt schlichtweg nicht genügend Ladestationen laut Google.

**Im großen und** ganzen ist der der Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin Pro ein Auto mit einem äußerst langen Namen und einer ausbaufähigen Reichweite. Der Innenraum weiß in allen Belangen zu überzeugen

und punktet mit wertiger wie solider Verarbeitung. Die lässt sich Volvo jedoch auch was kosten: Mindestens 51.250,- Euro werden fällig. Für unsere vollausgestattete Allradversion sind es 66.876,- Euro. ■

## VOLVO XC40 RECHARGE

**Motor:** 2 Permanentmagnet-Synchron-Elektromotoren  
**Batterie:** Lithium-Ionen-Akkumulator, 82 kWh  
**Max. Leistung:** 300 kW/ 408 PS  
**Max. Drehmoment:** 600 Nm  
**Fahrleist.:** 0-100 km/h in 4,9 sec, V-max: 180 km/h  
**Kraftübertrag.:** Allradantrieb, 1-stufiges Getriebe  
**L/B/H in mm:** 4.425/ 1.863/ 1.652  
**Leergewicht in kg:** 2.188  
**Ladevolumen in L:** 419 bis 1.295  
**Reichweite nach WLTP in km:** 414  
**Testreichweite in km:** 300  
**Basispreis Volvo XC40 Recharge Pure Electric Twin Pro:** 62.850,- inkl. MwSt., keine NoVA  
**Testwagenpreis:** EUR 66.876,-

## UNTERM STRICH

➕ Starke Leistung, durchaus sportliches Fahrgefühl, tolle Verarbeitung und intuitive Bedienung des Infotainmentsystems.

➖ Reichweite und Ladedauer an der Wallbox überzeugen noch nicht zu 100 Prozent.

