

> Text: AUTO-aktuell > Fotos: (1) Avia (1), Castrol (1), Liqui Moly (2), OMV (1)



# Schwarzes Gold

Ohne Öl läuft gar nichts. Die Vielfalt an Schmierstoffen sorgt für Verwirrung, denn welche Sorte ist die richtige? Wir präsentieren Ihnen hier die Neuheiten 2021.

## Avia

**Avia** bietet mit dem **Dynetic-LL Premium 5W-30** ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl mit einem leistungsfähigen Additivsystem für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren an, das auf Basis ausgewählter Grundöle hergestellt wurde. Aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung eignet sich das Dynetic-LL Premium



5W-30 Motoröl in erster Linie für die universelle Verwendung in Motoren des VW-Konzerns. Neben einer hervorragenden Motorsauberkeit bietet es zu-

dem einen wirksamen Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Aufgrund seiner speziellen Viskositätslage und Formulierung weist das Öl optimale Fließeigenschaften auf und sorgt so für einen sicheren Kaltstart und Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen.

> [www.avia.at](http://www.avia.at)

## BP

Unter dem Namen **Visco** bietet **BP** Motoröle mit hoher Leistung und Zuverlässigkeit an. Alle Öle von BP besitzen die CleanGuard™-Technologie, mit der der Motor länger sauber bleibt. Das **BP Visco 7000C 5W-30** sorgt für außergewöhnliche Motorsauberkeit. Das Hochleistungs-Motorenöl bietet eine sehr hohe Performance in vielen Bereichen. Durch das vielfältige Leistungsspektrum ist der Einsatz in vielen modernen Benzin-

und Dieselmotoren möglich. Speziell für Modelle von Mercedes-Benz und Volkswagen geeignet.

> [www.bp-lubricants.at](http://www.bp-lubricants.at)

## Castrol

**Castrol** bietet drei Produktlinien bei ihren Motorölen an: **Edge, Magnatec und GTX.**



**Castrol Edge mit Titanium FST** wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung, um das ganze Potenzial des Motors freizusetzen. **Castrol Magnatec** schützt dank haftender Moleküle den Motor vom Start weg und sorgt so für eine erhebliche Verschleißminderung. Das **Castrol GTX** sorgt aufgrund der Double Action-

Formel dafür, dass Schlamm und Schmutz im Motor gelöst wird und sich kein neuer Schlamm bilden kann.

> [www.castrol.at](http://www.castrol.at)

## Eni

Das **Eni i-Sint 10W-40** ist ein auf hochwertigen Syntheseölen aufgebautes Leichtlauf-Motorenöl für die ganzjährige Schmierung von Otto- und Dieselmotoren mit modernster technischer Konzeption. Die speziellen Synthese-Komponenten bilden einen haftfähigen Schmierfilm, der auch nach längerer Standzeit des Motors für optimalen Verschleißschutz und einfachen Motorstart sorgt. Außerdem sorgt es auf Grund seiner hervorragenden Eigenschaften zu Kraftstoffeinsparungen von über 2,0 Prozent gegenüber klassischen Mehrbereichsölen und ist mit allen, im Motorenbau üblichen Materialien, kompatibel.

> [www.eni.com](http://www.eni.com)

## Liqui Moly

Für die PKW-Motoren von Mercedes-Benz, BMW, Ford und Porsche bietet **Liqui Moly** das **Synthoil Energy 0W-40** an. Dieses vollsynthetische Leichtlauf-Motoröl ist für die ganzjährige Verwendung geeignet. Es sorgt für schnellste Durchölung des Motors und optimale Motorschmierung ab der ersten Umdrehung bei weniger Verschleiß. Eine erhebliche Kraftstoffeinsparung in der Kaltlaufphase durch den geringen Reibungswiderstand, hervorgerufen durch den Einsatz synthetischer Basisöle mit fortschrittlichster Additiv-



technologie, sorgt für ein Motorölqualität, die mit Sicherheit Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt und Turbo- und Katgetestet ist.

Für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie, speziell für die Marken Audi, Seat, Skoda und VW entwickelt, ist das **Synthoil Longtime Plus 0W-30** von Liqui Moly. Das vollsynthetische Leichtlaufmotoröl der Longlife 2 Generation sorgt für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit, übertrifft die hohen Testanforderungen aus dem Hause Volkswagen und reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchernormtest Europas um mehr als 2,5 % gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor bei Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß ge-

schützt. Motoröle von Liqui Moly helfen der Kraftentfaltung des Motors, beim Spritsparen und bei verlängerten Serviceintervallen. Auch die Schmierung unter allen Temperaturbedingungen, die Kühlung der Kolben, Schutz vor Korrosion und die Feinabdichtung des Brennraumes gehören zu den Aufgaben eines Motoröls.

> [www.liqui-moly.at](http://www.liqui-moly.at)

## Lukoil

**Lukoil** bietet mit dem **Genesis Special C35 W-30** ein synthetisches und aschearmes Leichtlauf-Motoröl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter. Es hält zudem große Leistungsreserven bereit und ermöglicht hohe Kraftstoffeinsparung. Die neue MidSAPS-Technologie schont nicht nur die Umwelt, sondern auch die wertvollen Abgasnachbehandlungssysteme. Das Genesis Special C35W-30 gewährleistet durch die neueste Additivtechnologie höchste Motorsauberkeit, eine reduzierte Reibung der bewegten Teile sowie eine lange Lebensdauer des Motors. Außerdem minimiert es den Verschleiß durch rasche Durchölung, speziell in der Warmlaufphase des Motors, erlaubt höchste Beanspruchungen und bietet außergewöhnlich hohe Sicherheitsreserven sowie lange Einsatzintervalle. Angewendet werden kann es vor allem in Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter von BMW, Mercedes-Benz und Opel. Es wird aber auch für Fahrzeuge, die mit LPG (Flüssiggas) betrieben werden, empfohlen.

> [www.lukoil-lubricants.eu](http://www.lukoil-lubricants.eu)

## Motul

Unter dem Namen **Specific** bietet **Motul** Hochleistungs-Motoröle an, die speziell für die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs optimiert wurden

und den Hersteller-Anforderungen entsprechen. Ein gutes Beispiel dafür ist das **Specific dexos2 5W-30**. Das vollsynthetische Motoröl eignet sich bestens für Modelle der Marke GM und sorgt dank Longlife-Service für verlängerte Wechselintervalle. Auch bei extrem niedrigen Temperaturen bietet es einen hervorragenden Verschleißschutz durch geringe Reibung zwischen den Metallteilen. Zudem sorgt es für schnellste Durchölung des Motors beim Kaltstart.

> [www.motul.com](http://www.motul.com)

## OMV

**OMV** bietet mit dem **BIXXOL special UP SAE 5W-30** ein synthetisches Leichtlauf-Motoröl mit aschereduzierter Formulierung an. Es wurde speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter in PKW's entwickelt. Die großen Leistungsreserven ermöglichen lange Ölwechselintervalle. Zudem schont die neue Technologie die Umwelt und den Partikelfilter. Weitere Vorteile sind



die reduzierten Abgasemissionen, was wiederum maximaler Umweltschutz bedeutet. Die aschereduzierte Formulierung sorgt für eine lange Lebensdauer des Partikelfilters. Die neueste Additivtechnologie ergibt höchste Motorsauberkeit, reduziert die Reibung der bewegten Teile und bringt so einen ausgezeichneten Verschleißschutz. Sogar bis zu 50 % mehr Verschleißschutz als herkömmliche

Motoröle. Das **BIXXOL special UP SAE 5W-30** enthält ein leistungsstarkes Reinigungsadditiv, das den Motor sauber hält und die optimale Leistungsperformance sichert.

> [www.omv.at](http://www.omv.at)

## Petronas

**Petronas Syntium 5000 AV 5W-30** ist ein auf synthetischer Technologie basierendes Motoröl mit CoolTech Technologie zur Bekämpfung überhöhter Motortemperaturen. CoolTech nimmt kritische, hitzebetroffene Stellen ins Visier – die von hohen Temperaturen im Motorinneren betroffenen Motor Teile –, um übermäßige Wärme aufzunehmen und abzuführen, die Temperatur zu regulieren und so kritische Motorenkomponenten vor Beschädigung und Leistungsverlust zu schützen. Das hochentwickelte Öl ist mit einer umweltfreundlichen Schmierstofftechnologie formuliert, um für eine hohe Effizienz des Abgasbehandlungssystems zu sorgen und den Kraftstoffverbrauch zu senken. Petronas Syntium 5000 AV 5W-30 wurde speziell für PKW mit Turbo-Benzin- und -Dieselmotoren mit Direkteinspritzung entwickelt, wie sie z. B. von Volkswagen und Mercedes-Benz verbaut werden. Zudem eignet es sich für SUVs, leichte Nutzfahrzeuge und Fahrzeuge, die mit Biokraftstoff angetrieben werden und über ein Abgasbehandlungssystem und emissionsmindernde Einrichtungen wie Dieselpartikelfilter und Katalysatoren, Kraftstoffeinspritzung, Mehrventiltechnik oder Turbolader verfügen und unter erschwerten Bedingungen laufen.

Ein Hightech-Schmiermittel, das den Bedürfnissen der neuesten Motoren gerecht wird – egal ob auf der Rennstrecke oder auf der Straße.

> [www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)