



Bergbursche

Genauso eckig und kantig wie die französischen Alpen ist auch das Facelift des Škoda Kodiaq.

Wie gut der überarbeitete Kodiaq in unwegsamem Gelände und Bergkulisse aussieht, bewies Škoda bei der Präsentation des SUV im französischen Megève. Zusätzliche Offroad-Elemente verleihen dem 4,6 Meter langen und 1,8 Meter breiten Tschechen ein selbstbewusstes, robustes Auftreten. Die neu gestaltete Front ist gezeichnet durch den hexagonalen Grill und schlanke LED-Frontscheinwerfer, die optional auch als LED-Matrix erhältlich sind. Auch am Heck des Kodiaq haben die Designer Veränderungen vorgenommen und die LED-Heckleuchten noch schärfer gezeichnet. Heckspoiler und Diffusor sorgen beim Kodiaq RS für eine stärkere Dynamik. Optisch also ein echter Hingucker.

Im Innenraum des Kodiaq lautet das Motto „komfortabler, ergonomischer, nachhaltiger“. Die Größe des tschechischen SUV verschafft ordentlich Platz im Innenraum – mit optionaler dritter Rückbank finden sogar sieben Personen bequem Platz. Elektrisch verstellbare, ergonomische Sitze mit Massagefunktion und Belüftung sorgen für das Wohlbefinden der Insassen. Die Sportline- und RS-Versionen des Kodiaq bestehen mit sportlichen Details, wie roten Kontrastnähten, Carbon-Optik, LED-Beleuchtung und Sportlederlenkrad. Optional ist für den Škoda Kodiaq außerdem das „Virtual Cockpit“, das mit 10,25 Zoll Bildschirm und überarbeitetem Design überzeugt.

Für die passende Leistung auf der Straße und im Gelände sorgen bei den neuen Kodiaq-Modellen weiterhin die bewährten Diesel- und Benzin-Motoren. Verschärft wurde jedoch der Antrieb des RS. Seit diesem Jahr schnurrt ein 2,0-TSI-Benziner mit 245 PS unter der Haube des Tschechen und sorgt, auch dank 60 Kilogramm weniger, für bessere Fahrleistungen. Die 245 Pferde des Kodiaq RS preschen das SUV in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 und weiter bis maximal 234 km/h. Die gesteigerte Fahrdynamik macht sich vor allem auf kurvigen Bergstraßen bemerkbar, auf denen der Kodiaq stabil und geschmeidig bleibt. Abseits befestigter Straßen sorgt er im Off-Road-Modus für problemloses Bergsteigen. ■

ŠKODA KODIAQ RS

Antrieb: Reihenvierzylinder-Benziner

Max. Leistung: 180 kW/ 245 PS

Max. Drehmoment: 370 Nm

Fahrleist.: 0–100 km/h in 6,5 sec, V-max: 234 km/h

Kraftübertrag.: Allradantrieb, 7-Gang-DSG

L/B/H in mm: 4.699/ 2.087/ 1.685

Leergewicht in kg: 1.872

Verbrauch auf 100 km in L: 8,6

Basispreis: EUR 58.260,- inkl. MwSt. und NoVA

