



SUW statt SUV

„Sagen Sie niemals SUV zu ihm“, könnte man beim Subaru Outback meinen. Wir durften ihn On- und Offroad testen.

Das „W“ in SUW steht für Wagon, dem englischen Wort für Kombi. Der Subaru Outback ist demnach ein „sportlich-nutzbarer-Kombi“. Wie sehr das auf ihn zutrifft, bewies der Outback in seiner sechsten Generation bei einer ersten Testfahrt auf dem ÖAMTC Trainingsgelände in Saalfelden. Auf unbefestigten Wegen mit Wasserdurchfahrten und steilen Böschungen, weiß der große Subaru mit allerlei Assistenten zu überzeugen. Etwa der Bergabfahrhilfe, die den Wagen mit geregelter Geschwindigkeit bergab fahren lässt. Der Fahrer muss dabei nur noch lenken. Trotz einfacher Sommerreifen schaffte der Outback bei der ersten Offroadfahrt alles, was sich ihm in den Weg stellte.

Das Thema Nützlichkeit haben wir damit schon abgehakt. Und dabei habe ich noch kein Wort über die Dachreling verloren, die mit zwei einfachen Handgriffen quer über das Dach befestigt werden kann und so keine weiteren Dachträger für eine Skibox oder dergleichen notwendig ist. In der zweiten der drei Ausstattungslinien, genannt „Adventure“, geht dies allerdings nicht. Dafür weiß diese Version mit einer Dachlast von etwas über 300 Kilogramm zu überzeugen. Bedeutet, dass hier ein Dachzelt aufgebaut werden kann.

Heimelig ist es aber auch ohne Zelt. Der Innenraum versprüht zwar keine Leder- oder Holzorgien, die verbauten Materialien sind jedoch robust und solide verar-

beitet. Gewählt werden kann, je nach Ausstattungslinie, zwischen Leder, Nappa Leder oder einem neoprenartigen Material, das wasserdicht ist.

Kommen wir zum Sport im SUW. Auf der Rennstrecke am ÖAMTC Gelände, durften wir die 169 PS des 2,5-Liter-Saugbenziners über den Asphalt treiben. In 10,2 Sekunden gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h. Nicht sonderlich schnell, für den Alltag und auch für ein paar schnelle Runden auf der Strecke jedoch mehr als ausreichend. Ab 44.990,- Euro ist der SUW zu haben. ■

SUBARU OUTBACK

Antrieb: 4-Zylinder-Boxer-Ottomotor
Max. Leistung: 124 kW/ 169 PS
Max. Drehmoment: 252 Nm
Fahrleist.: 0-100 km/h in 10,2 sec, V-max: 193 km/h
Kraftübertrag.: Allradantrieb, CVT Lineartronic
L/B/H in mm: 4.870 / 1.875 / 1.675
Leergewicht in kg: 1.626
Ladevolumen in L: 561 min / 1.822 max
Verbrauch auf 100 km in L: 7,4
Basispreis: EUR 44.990,- inkl. MwSt und NoVA

