



Perfektes Revival

Mit der Neuauflage der Alpine treffen die Franzosen mitten ins Herz eingefleischter Sportfahrer. Warum sie so begeistert, erfahren Sie in unserem Test.

Angesichts der omnipräsenten Meinung, größer, stärker und breiter wäre auch immer besser, kapituliert vielfach das Unterbewusstsein des sportlich ambitionierten Autofahrers. Das Gefühl subjektiver Geschwindigkeitswahrnehmung rückt immer mehr in den Hintergrund, was zählt, sind Stammtischwerte. Ein Sportwagen ist erst dann einer, wenn er mindestens 500 PS hat und irgendeinen Nordschleifenrekord in der Tasche. Außerdem muss er breit sein. Mindestens zwei Meter, aber auch die Reifen müssen Straßenwalzenähnliche Dimensionen haben, um auch als solche wahrgenommen zu werden. Ein Schuss Aggression im Blechkleid ist auch nicht falsch. Genau wie ein Klang, der jede Hupe obsolet macht. All diese Anforderungen erfüllt die Alpine nicht, trotzdem gehört sie mehr zur Gattung Sportwagen, als so manche, oft auch teurere Mitbewerber.

Sobald man im Schalensitz Platz genommen hat – gefühlt nur eine Handbreit über dem Asphalt – und der 1,8 Liter Vierzylinder im Nacken das erste Mal einatmet, merkt auch das Unterbewusstsein, dass es nie mehr gebraucht hat. Die Sitzposition selbst ist perfekt – dem verstellbaren Lenkrad sei Dank. Nach den ersten Metern fällt das Fahrwerk auf – positiv. Renault, pardon Alpine, hat es verstanden, dass ein Auto mit bretthartem Fahrwerk nicht unbedingt schneller ist, also eines ohne – es ist nur ungemütlicher. Klar, Profirennfahrer, die wir zu 98 prozentiger Sicherheit alle nicht sind, kitzeln dank extrastraffen Dämpfern noch die eine oder andere Zehntelsekunde aus der Rundenzeit. Der ambitionierte Amateurfahrer freut sich im Fall der Alpine aber um Gefühl und Verständnis für das Fahrzeug. So wird der Grenzbereich vergrößert und die Sicherheit erhöht. Der eigentliche Hammer

ist aber das Gewicht. Die Franzosen verpassen zwar die magische Ein-Tonnen-Marke, bieten aber eben kein nacktes Rennfahrzeug, sondern einen gut ausgestatteten Sportwagen mit Alltagsnutzen an. Einen, der zu allem Überfluss auch optisch sehr gelungen ist.

Er zitiert sein legendäres Vorbild, ohne wirklich Retro zu wirken. Außerdem gefällt das klare Design. Dank verkleidetem Unterboden und ausgeklügelter Aerodynamik braucht die Alpine nicht einmal einen Heckspoiler. Wir finden auch keine sichtbaren Lufteinlässe für den Mittelmotor, die haben sich in den C-Säulen versteckt. Einen Nachteil gibt es dann doch: Die Bedienung über den Touchscreen ist, gelinde ausgedrückt, suboptimal. Doch diesen Fauxpas verzeihen wir dem französischen Leichtgewicht bei all seiner Authentizität gerne. ■

185 kW (252 PS) 320 Nm, Verbrauch 9,0 L/100 km, Basispreis Alpine A110: ab 58.700,- Euro



Fein gemacht: das Cockpit ist heimelig, aber nicht zu eng - die Sitze schon. Im Track-Mode gibt es einen horizontalen Drehzahlmesser.



Motor: Vierzylinder-Reihen-Benzinmotor, Turbo-Technik, Direkteinspritzung, 4-Ventil-Technik, Start/Stop.

Hubraum in ccm: 1.798

Max. Leistung: 185 kW/ 252 PS bei 6.000 U/min

Max. Drehmoment: 320 Nm ab 2.000 U/min

Fahrleist.: 0-100 km/h in 4,5 sec, V-max: 250 km/h

Kraftübertrag.: Hinterradantrieb, 7-Gang-DSG.

Bremsen: Scheibenbremsen vo und hi, ABS mit EBD

Reifen/Felgen: 205/40 R18 vorne, 235/40 R19 hinten.

L/B/H in mm: 4.178/ 1.798/ 1.252

Leergewicht in kg: 1.080 (inkl. Fahrer)

Ladevolumen in L: vorne: 96, hinten: 100

Verbrauch nach MVEG in L (gesamt): 6,1

Testverbrauch in L: 9,0

Basispreis Alpine A110:

ab 58.700,- inkl. MwSt. und 9 % NoVA

Testwagenpreis: EUR 62.600,-

UNTERM STRICH

+ Hervorragendes Handling, tadellose Fahrleistungen, verspieltes Fahrverhalten, gute Verarbeitung, angenehmer Restkomfort, effektiver Leichtbau, schönes Design, sehr gute Bremsen, kraftvoller Motor.

- Touch-Screen hat keine Direktwahl-Tasten.

www.kia.com

JAHRES GARANTIE

Spaßfaktor für alle.
Komfort für jeden.

Im Leasing ab
€112,-¹⁾

CEED

KIA

Die neue Kia Ceed-Generation.
Einfach ein guter Plan.

The Power to Surprise

Zitta we care **Zitta Betriebs GmbH**
Murbangasse 3 • 1100 Wien • Tel.: 01 - 689 46 90
infow10@zitta.at • www.zitta.at

CO₂-Emission: 145-99 g/km, Verbrauch: 3,8-6,4 l/100km

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. 1) Berechnungsbeispiel am Modell Kia Ceed Titan inkl. Preisvorteil bestehend aus € 1.000,00 Österreich Bonus und € 1.000,00 Leasingbonus bei Finanzierung über Kia Finance. Barzahlungspreis € 15.490,00; 4,59% p.a. Sollzinsfuß; 5,50% p.a. Effektivzinssatz; € 0,00 Erhebungsgebühr; € 156,00 Bearbeitungsgebühr; gesetzl. Rechtsgeschäftsgebühr € 100,41; kalk. Restwert € 7.280,00; Leasingentgeltvorauszahlung € 4.647,00; Laufzeit 48 Monate; 15.000km Laufleistung/Jahr; Leasingentgelt mtl. € 112,37; Gesamtkosten € 1.931,34; zu zahlender Gesamtbetrag € 17.421,34. Die Abwicklung der Finanzierung erfolgt über die Santander Consumer Bank GmbH, Stand 09/2018. Angebot gültig bis auf Widerruf. Erfüllung banküblicher Bonitätskriterien vorausgesetzt. *) 7 Jahre/150.000km Werksgarantie.

**WILLE:
ENTFESSELT.
DER NEUE BMW X4.**

DENZEL

Feldkirchner Straße 90, 9027 Klagenfurt
Tel.: 0463/45 400-0, klagenfurt.bmw@denzel.at

www.denzel.at

BMW
Freude am Fahren

BMW X4: von 135 kW (184 PS) bis 260 kW (354 PS), Kraftstoffverbrauch gesamt von 5,4 bis 9,0 l/100 km, CO₂-Emissionen von 142 bis 205 g CO₂/km.

Symbolfoto